

# & Paysage

9 € - n° ISSN : 1633-7727

## GRAND ANGLE

Aebi : une marque taillée pour les pentes et encore plus



## Europe Service embarque une Rousseau Kastor sur un Unimog



### GRAND ANGLE

Holder : une gamme qui s'allonge et des équipementiers premium

### DESCRIPTIF TECHNIQUE

Le fauchage-débroussaillage façon Unimog

### ENTREPRISE

Mieux connaître Europe Service



TIRÉ À PART



## Holder - Europe Service

# Une gamme qui s'allonge et des équipementiers premium

Le constructeur allemand Max Holder, dont les engins sont importés en France par Europe Service, propose des tracteurs spécialisés à articulation centrale. Ces nouveautés, présentées en Allemagne sur le salon Ifat\*, seront mises en avant par Europe Service lors du prochain Salonvert. Elles concernent les tracteurs et les véhicules communaux, ainsi que des équipementiers sélectionnés avec qui Holder a mis en place des partenariats premium.

[ Par Jean-Paul Roussennac



Les solutions Holder : des tracteurs et des véhicules communaux ultrapolyvalents.



Les nouveaux C 70 succèdent aux C 270 et C 370. La version C 70 SC est à simple cabine, et la C 70 TC à cabine deux places.

Depuis fin 2014, la société Europe Service, implantée à Aurillac (Cantal), importe les tracteurs et porteurs spécialisés du constructeur allemand Holder qui complètent l'offre d'Aebi. Le savoir-faire de la société sur les marchés de la viabilité hivernale, de la propreté urbaine et de l'équipement de porteurs lui permet d'apporter des solutions spécifiques sur différents métiers. Avec Holder, l'offre s'étend des segments de l'agriculture spécialisée, avec des tracteurs à voie étroite (vigne, arboriculture), à ceux du paysage et des véhicules communaux pour les municipalités et autres collectivités publiques ou les acteurs du secteur privé. Holder est reconnu pour ses tracteurs à articulation centrale équipés d'une cabine à une ou deux places et d'une transmission hydrostatique pouvant animer des outils à l'avant ou à l'arrière. La gamme s'étend aussi aujourd'hui aux transporteurs non articulés avec le Muvo, un véhicule à quatre roues directrices produit par Holder grâce à une joint-venture.

Les véhicules municipaux C 70, déclinés en C 70 SC et C 70 TC, qui succèdent aux C 270 et C 370, reçoivent les nouvelles générations de moteurs pour répondre aux réglementations européenne (Stage IIIB) et américaine (Tier 4 Final). Leurs moteurs Kubota turbo diesel adoptent un filtre à particules et un système d'émission modifié. Ils reçoivent de



série le groupe propulseur Holder PowerDrive, lancé en 2015. Cette transmission fournit une force de traction et une force motrice nettement plus élevées et réduit simultanément la consommation de carburant et le niveau de bruit. Quatre puissants moteurs de roues de 400 cm<sup>3</sup>, un bloc de distributeurs pour la commande du flux hydraulique ainsi qu'une électronique embarquée assurant la commutation automatique entre les programmes forment le cœur du groupe propulseur. Les moteurs de roues de forte cylindrée augmentent la force de traction de plus de 40 % par rapport à celle de l'ancien entraînement. Les véhicules sont également plus adaptés au travail en pente avec des performances en hausse de plus de 50 %. Dès que la situation

Déneigement avec une fraise à neige du constructeur Kahlbacher, un des partenaires premium du tractoriste.





Le Muvo dispose à l'avant d'un relevage double effet avec plaque d'accrochage et système de délestage hydraulique réglable. Sa capacité atteint 1500 kg. Il élargit l'offre de Holder sur des marchés complémentaires. Constituée d'un seul modèle pour l'instant, cette offre est appelée à se développer.

Holder propose également un catalogue avec des applications conçues par des équipementiers, adaptées et agréées pour chaque porteur. Ces partenaires, sélectionnés pour les engins multifonctions, conçoivent des outils lourds, complexes ou spécifiques. Les choix effectués permettent d'obtenir des configurations pour les marchés du service hivernal, du fauchage, du balayage et du nettoyage. Plusieurs entreprises ont obtenu à ce jour le statut de « partenaire premium » : Fiedler pour les domaines de la technique de l'eau et du service hivernal ; GMR pour les applications de fauchage et de déblayage ; KIF pour sa combinaison d'éléments rapportés à l'arrière (épandeur) et à l'avant (balayeuse), et Wave Weed Control pour le désherbage à l'eau chaude à basse pression avec détection. Europe Service propose aussi des montages avec les produits de viabilité hivernale des marques Schmidt, France Neige et Bialler. Il est également « partenaire premium » de Holder pour des laveuses sur le véhicule Muvo. Michel Ackermann, le responsable commercial du constructeur Holder pour le marché français, explique que les partenariats avec les équipementiers permettent de définir des montages qui respectent les spécificités de l'engin porteur (charges sur essieu, PTAC...); les clients peuvent ainsi opter pour une solution complète dont le montage est validé à la fois par Holder et par le constructeur de l'équipement de travail. ■

l'exige, le couple des moteurs de roues peut être adapté. Cela permet même au véhicule de monter les grandes côtes au cours des interventions et garantit la sélection du programme le plus efficace pour les applications à charges lourdes. Lors des déplacements interchantiers, la réduction automatique du couple des moteurs de roues, ajoutée à la déconnexion de l'essieu arrière, permet déjà d'atteindre la vitesse maximale avec un régime moteur fortement ralenti. Il en résulte à la fois une économie de carburant de plus de 20 % et une réduction perceptible du bruit. Holder a démarré en avril 2015 la distribution en France du Muvo avec Europe Service. Cette opération lui permet d'entrer sur le segment de marché des véhicules communaux. Il s'agit d'un porteur multifonction équipé d'un moteur VM

de 109 ch turbo diesel à quatre cylindres. Ce dernier, conforme à la réglementation Euro 6, est monté transversalement dans le châssis pour un gain de place. L'engin, non articulé, doté d'une cabine à deux places, offre trois types de conduite : roues directrices avant, quatre roues directrices, marche en crabe.

### Le Muvo : un nouveau venu sur le marché du transporteur municipal

Le Muvo est doté d'un système de régulation électronique de la transmission hydrostatique, laquelle se voit couplée à une boîte mécanique à deux rapports pour le travail à vitesse lente avec une forte capacité de traction et une meilleure capacité de franchissement. D'un poids total à vide de 2690 kg, il offre un PTAC de 5500 kg (charge par essieu de 2800 kg). Il peut relever et entraîner des outils à l'avant ou à l'arrière, et porter sur la partie arrière. Il s'avère donc utile pour des opérations de viabilité hivernale, de balayage et de nettoyage de la voirie mais aussi pour le fauchage et le transport (tondeuse ou balayage avec aspiration et benne, tribenne...).

Holder a également tissé des partenariats avec des équipementiers aux États-Unis, pays où la marque est bien implantée. Ici avec Waterblasting Technologies pour le système de nettoyage à haute pression (2700 bar) Stripe Hog qui permet de nettoyer la voirie et les trottoirs, mais aussi le chewing-gum, les graffitis, les matières grasses...



MAX HOLDER



Montage Mulag sur un Holder S 990.

MAX HOLDER



# Une Kastor s'embarque sur un Unimog UGE 218

Europe Service, Unimog et Rousseau ont présenté à Interoute & Ville le premier Unimog UGE 218 équipé d'une épareuse Kastor. L'adaptation est en cours de test sur les routes avec différents types d'utilisateurs professionnels. Il s'agit des derniers réglages avant le lancement officiel qui devrait se produire sur les salons de cet automne. C'est Europe Service qui est en charge de la commercialisation de l'ensemble.

[ Par Jean-Paul Roussennac

### Rousseau Kastor, une machine pour les TP



1



2



■ La gamme des débroussailluses Kastor de Rousseau, lancée en 2011, a été développée par le constructeur pour répondre au marché professionnel des collectivités et des conseils départementaux. L'offre comprend les modèles 500 P, 550 P à bras droit, 500 PA et 550 PA à bras avancé de 65 cm. Le télescope qui équipe l'Unimog UGE 218 a ensuite été présenté pour la première fois au Sima 2015. Sur ce porteur de la série 200, Europe Service et Rousseau ont opté pour la cinématique à bras droit du télescope pour des raisons de poids, de portée et d'ordre économique. « *Mais, à terme, le but est de proposer une gamme pour les Unimog avec des solutions dédiées* », souligne Guillaume Daudré, de la société Rousseau. Ainsi, les Unimog plus lourds des gammes 300 et 400 seront plutôt configurés avec des machines de plus longue portée de la gamme Fulgor. Avec l'Unimog UGE 218, le chauffeur bénéficie d'une très bonne visibilité sur l'outil au travail, à droite. Il peut aussi utiliser la fonction pivotante, à 40 degrés, du siège de son porteur pour obtenir une vision encore plus

- 1- Grâce à sa cinématique, la machine travaille au plus près de la roue du porteur.
- 2- Le télescope confère à la Kastor une bonne portée. La machine peut travailler avec différents groupes de broyage, au lamier ou au sécateur.

large. La machine travaille en standard avec les groupes de broyage de la gamme Europe de Rousseau d'une largeur de 1200 mm. Grâce à une platine d'adaptation en bout de bras, elle peut accepter d'autres groupes de 1200 mm de largeur ou d'autres outils de coupe (lamiers, sécateur). Il s'agit donc du montage d'une machine classique, où seuls trois éléments ont été adaptés pour gagner de la place : le capot

de la machine d'origine a été remplacé par un élément étudié par Europe Service, le réservoir a été intégré dans le faux-châssis du porteur, l'accroche du pivot prenant place au dessus. Les arguments principaux de ce montage sont les suivants :

- un travail au plus près des roues du porteur grâce à la cinématique du bras ;
- de bonnes portées grâce au bras télescopique : de 6,12 m à l'horizontale et de 7,35 m à la verticale, de 3,35 m sur fossé et de 6,56 m sur talus (à 45°) ;
- une position transport dans le gabarit du porteur ;
- un point d'accroche sur le porteur plus haut que sur un tracteur conférant à la machine des capacités plus importantes pour passer des obstacles (panneaux de signalisation, barrières...).



Le chauffeur bénéficie d'une excellente visibilité sur le groupe de broyage au travail.





**L'**Unimog UGE 218 préparé par Europe Service en fauchage-débroussaillage avec une épareuse Kastor de Rousseau est à l'essai sur les routes. Unimog, la marque de véhicules spéciaux du groupe Mercedes-Benz, se repositionne sur le marché de l'entretien des accotements routiers avec sa nouvelle génération de porteurs. Elle prévoit aussi de lancer en 2017 un véhicule dédié aux applications agricoles. Les nouvelles générations d'Unimog Euro 6 ont été présentées pour la première fois sur le salon Solutrans, en 2013. Depuis, la marque a organisé différents événements et fait plusieurs apparitions, comme sur le dernier Salon des maires. Sur Interoute & Ville, à Paris les 14 et 15 juin, c'est son concessionnaire Europe Service (Aurillac) qui a fait l'actualité en présentant un nouvel équipement dédié à l'Unimog UGE 218 (série 200) : une débroussaillieuse à bras Rousseau de la gamme Kastor baptisée KT640ES. Il s'agit d'une adaptation réalisée par le bureau d'études d'Europe Service en lien avec celui de la société Rousseau. « *Nous n'avions*

*pas de machines d'entretien des accotements routiers étudiées pour l'UGE 218* », explique Aurélien Lafon, le directeur d'Europe Service. Une nouvelle solution est donc apportée. Elle est en test chez des clients utilisateurs de différents profils afin d'obtenir des retours techniques et les avis des chauffeurs avant de passer à la phase de commercialisation. L'ensemble sera à nouveau présenté sur les salons d'automne, notamment au Sommet de l'élevage, du 5 au 7 octobre à Clermont-Ferrand. Pour Guillaume Daudré, le directeur commercial de Rousseau, il s'agit de répondre à une demande provenant notamment de collectivités mais aussi d'entrepreneurs, et de développer ce projet d'équipement sur les Unimog via Europe Service avec qui Rousseau a établi un partenariat commercial. « *Nous avons préféré nous rapprocher d'un spécialiste d'Unimog afin d'obtenir la meilleure adéquation possible entre le porteur et l'outil de travail Kastor. Il a fallu six mois de travail à Europe Service et Rousseau pour développer cette application.* » ■

## Faux-châssis à dépose rapide



Gros plan sur le montage de la machine pour cette adaptation spécifique réalisée par Europe Service.

mesure de prouver sa productivité sur les routes lors d'une campagne de déneigement, par exemple.

■ L'idée de ce montage véhicule-outil vise à garantir aux utilisateurs qualité de travail, productivité et sécurité sur les chantiers. Toute la polyvalence de l'Unimog est par ailleurs conservée, l'épareuse étant embarquée sur le porteur via un faux-châssis à dépose rapide. Il faut environ une heure pour le déposer. L'ensemble s'arrime sur le châssis du véhicule à l'aide d'une fixation dédiée. L'Unimog conserve donc son statut d'engin étudié pour les quatre saisons et sera en



La machine en position transport. Elle est assemblée sur un faux-châssis à dépose rapide par quatre béquilles à manivelle. L'ensemble se monte sur le « châssis boule » du véhicule. Des coquilles de bridage assurent la fixation. Pour le transport, la carcasse repose sur un support.



## Unimog : sécurité et productivité sur la route

Jean-Louis Maffre, directeur technique chez Europe Service, ne tarit pas sur les avantages du porteur Unimog. Ce modèle, à moteur Euro 6 Mercedes-Benz développant 180 ch à 2200 tr/min, affiche un PTAC de 10 t et un PTRA de 26,5 t. La cabine spacieuse, à poste de conduite droite ou gauche, offre une belle vision panoramique vers l'avant. Elle est étendue aussi sur le côté droit (où la machine travaille) grâce à un siège à position pivotante pour le fauchage. Rapidement, l'Unimog offre la possibilité de passer d'une direction du côté droit à une direction du côté gauche grâce au système VarioPilot. Le véhicule est également

doté d'un blocage de la suspension arrière par vérins hydrauliques (indépendant des circuits du porteur) qui autorise trois modes : libre, antirollis renforcé, blocage. Ceci permet notamment d'équilibrer le poids sur le côté gauche dans certaines configurations de chantier. Sur le plan de la productivité, le camion évolue avec une transmission hydrostatique à quatre roues motrices. Sa vitesse peut atteindre les 90 km/h. Ces capacités augmentent considérablement le gain de temps lors des déplacements interchantiers. En fin de journée, le chauffeur rapatrie son véhicule au dépôt, ce qui évite les vols ou le vandalisme.



1- et 2- La direction interchangeable VarioPilot, en option, permet aux conducteurs d'être en permanence dans la position de conduite idéale pour travailler. Une porte spéciale pour le fauchage complétée par un siège pivotant fait de l'engin un véhicule adapté et sécurisé.

3- L'essieu arrière de l'Unimog est doté d'un blocage de la suspension via des vérins hydrauliques implantés dans le gabarit du porteur. Ce système est indépendant des circuits hydrauliques de l'Unimog.

## FICHE TECHNIQUE

### VÉHICULE UNIMOG UGE 218

- Moteur : Mercedes-Benz Euro 6
- Puissance : 130 kW (180 ch) à 2200 tr/min
- Poste de conduite avec direction interchangeable (droite ou gauche) VarioPilot, cabine confort à haute visibilité, siège pneumatique pivotant à droite pour le fauchage, porte de droite « spécial débroussaillage », pare-brise plongeant avec un verre feuilleté athermique, lunette arrière athermique
- Transmission : 4 x 4, vitesse max. d'avancement de 90 km/h
- Rayon de braquage : 6,30 m
- PTAC : 10 000 kg
- PTRA : 26 500 kg

### DÉBROUSSAILLEUSE ROUSSEAU KASTOR KT640ES

- Machine à bras droit et télescope de 65 cm
- Portée horizontale max. : 6,12 m
- Portée verticale max. : 7,35 m
- Hauteur sur haie max. : 4,57 m
- Portée fossé 45° : 3,35 m
- Portée talus 45° : 6,56 m
- Hauteur de transport : 3,95 m
- Angle de balayage : 110°
- Angle de rotation du groupe : 220°
- Poids total : 2 860 kg
- Largeur du groupe de broyage : 1,20 m
- Hauteur de coupe : 50 à 80 mm
- Diamètre du rotor : 410 mm
- Commande EPS4 à quatre mouvements proportionnels électriques, sustentation oléopneumatique



Grâce à la dépose rapide du faux-châssis, l'Unimog conserve toute sa polyvalence pour intervenir dans les opérations de viabilité hivernale.



## Europe Service - Aebi

# Une marque taillée pour les pentes et encore plus

Europe Service importe en France la gamme du constructeur suisse Aebi depuis 2012. Avec elle, il renforce son partenariat avec le groupe ASH dont il distribue depuis 2007 la gamme de matériels de nettoyage Schmidt. La réputation d'Aebi, particulièrement forte dans le domaine des tracteurs de pente, s'étend aussi aux faucheuses monoaxes et aux transporteurs communaux des séries VT et MT. Le Terratrak est le porte-drapeau de la marque. [ Par Jean-Paul Roussennac



Travail classique d'un Terratrak : fauchage en pente sur les accotements.

Depuis 1976, la gamme Terratrak est déclinée par le bureau d'études du constructeur suisse Aebi (Burgdorf, canton de Berne) qui, cette année-là, dévoila le TT77 auprès de sa clientèle du monde rural. Spécialisé dans la construction d'engins de fauchage et de transport dans les zones de montagne, il est devenu, grâce à cette machine, une référence sur le marché des tracteurs de pente. Ceux-ci se sont sophistiqués au fil de plusieurs évolutions



Tonte sur des espaces verts paysagers.

technologiques : l'emploi de l'hydrostatique en 1986, la transmission intégrale en 1995, la suspension de cabine en 1998 puis l'ergonomie et l'électronique embarquée. Les fameux TT ont ainsi été de plus en plus utilisés par les spécialistes de l'entretien des dépendances routières vertes tels les sociétés d'autoroutes, les directions des routes, les conseils généraux, les entreprises privées... La gamme Terratrak actuelle comprend quatre modèles : le puissant TT280 à moteur VM développant 109 ch ; le TT240, au centre de la gamme, un engin motorisé en VM de 75 ch et les deux modèles compacts TT211 et TT206, présentés pour la première fois sur les salons européens en 2013, motorisés en Kubota respectivement de 72 et 50 ch. Les Terratrak sont référencés à l'Ugap depuis mai 2013 (le marché court jusqu'en mai 2017). L'offre permet

d'opter pour l'engin qui convient, en fonction des chantiers de l'utilisateur. L'intérêt de ces porteurs est en effet de pouvoir gérer les interventions en sélectionnant le mode de conduite le mieux adapté (direction avant, traction intégrale, direction arrière, marche en crabe), et donc de jouer sur la maniabilité, l'adaptabilité aux différentes configurations de terrain et la préservation des sols (faible pression, jumelage des roues...).

### Terratrak : des porteurs multisolutions

Les TT sont aussi extrêmement polyvalents grâce aux nombreuses solutions d'outils dont ils disposent. Le plus souvent, ces engins seront vus sur les bords des routes à grande circulation avec une unité de fauchage-débroussaillage en montage frontal. Ils offrent cependant beaucoup



Entretien d'un terrain de sport avec les pneumatiques à basse pression étudiés pour ce type d'intervention.

d'options grâce à leurs dispositifs d'attelage et de levage avant et arrière permettant d'intervenir été comme hiver : turbine à neige, lame, balayeuse, tondeuse avec ou sans ramassage, faucheuse, remorquage, entretien des pistes de ski, entretien de la voirie avec un souffleur frontal, manutention avec un chargeur frontal, décomptage des terrains de sport... Des montages spéciaux pour travailler dans les zones protégées tout en préservant la biodiversité sont également possibles : chenilles spéciales dédiées aux zones humides, travail au treuil en haute montagne... Ces multiples montages sont proposés par Europe Service selon les besoins définis avec le client final. ■